

# 報文発表時間割（1日目 6月2日）

| A会場「3階 飛翔の間(東)」     |                                                          |                                                             |                                              |       | B会場「2階 芙蓉の間(東)」 |                     |                     |     |                                            | C会場「2階 芙蓉の間(中)」    |                          |                     |                     |     | D会場「2階 芙蓉の間(西)」                     |                            |                      |                     |                     |   |                                        |                                  |                    |
|---------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------|-----------------|---------------------|---------------------|-----|--------------------------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|-----|-------------------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---|----------------------------------------|----------------------------------|--------------------|
| 発表時間                | 課題番号                                                     | 報文名                                                         |                                              | 発表者   | 所属              | 発表時間                | 課題番号                | 報文名 |                                            | 発表者                | 所属                       | 発表時間                | 課題番号                | 報文名 |                                     | 発表者                        | 所属                   |                     |                     |   |                                        |                                  |                    |
| 14:50<br>～<br>16:05 | 討議セッションテーマ：i-Constructionに関する舗装技術<br>座長：長岡技術科学大学 教授 高橋 修 |                                                             |                                              |       |                 | 14:50<br>～<br>15:05 | 二                   | ①   | 機械学習を用いた局所的な構造的な健全区間の抽出精度に関する基礎的検討         | 横澤 直人              | (国研)土木研究所                | 14:50<br>～<br>15:05 | 四                   | ①   | 弾性ニート型凍結抑制舗装の騒音低減効果と適用事例            | 多賀 健太郎                     | (株)NIPPO 技術研究所       | 14:50<br>～<br>15:05 | 九                   | ① | 泉パークینگエリアの大型駐車マス拡充におけるコンクリート舗装の施工について | 金子 さやか                           | 福田道路(株) 東北支店       |
|                     | 三                                                        | ①                                                           | 道路管理用3次元点群データを活用した舗装修繕工事の施工検証                | 小野塚 晃 | (株)植木組          | 15:05<br>～<br>15:20 | 二                   | ②   | 高速道路における夏のAs舗装補修時の保存雪散布による交通開放時間短縮の検討      | 荒川 涼               | (株)ネクスコ・エンジニアリング新潟       | 15:05<br>～<br>15:20 | 四                   | ②   | 薄層用小粒径多機能型排水性舗装の検討について              | 齊藤 一之                      | (株)ガイアート 技術研究所       | 15:05<br>～<br>15:20 | 九                   | ② | 技術提案・交渉方式(ECT方式)による舗装修繕工事              | 佐藤 貴史                            | 本間道路(株)            |
|                     | 三                                                        | ②                                                           | 3DモデルとICT舗装工を活用した道路融雪施設施工事例                  | 岡本 信寛 | (株)興和           | 15:20<br>～<br>15:35 | 二                   | ③   | 高速道路におけるコンクリート舗装の損傷実態調査結果の報告               | 西脇 天太              | (株)ネクスコ・エンジニアリング新潟       | 15:20<br>～<br>15:35 | 四                   | ③   | アスファルト混合物の温度ひび割れ抵抗性に関する一検討          | 佐川 聡                       | 東亜道路工業(株) 技術研究所      | 15:20<br>～<br>15:35 | 九                   | ③ | 無型枠施工によるアスファルト舗装工事の効率化および品質向上          | 黒田 祐平                            | 鹿島道路(株) 技術研究所      |
|                     | 三                                                        | ③                                                           | アスファルトフィニッシュや遠隔操作技術の開発                       | 竹内 海歩 | 世紀東急工業(株) 技術研究所 | 15:35<br>～<br>15:50 | 二                   | ④   | 直轄国道における点検支援技術を用いた舗装点検                     | 渡辺 豹馬              | 北陸地方整備局 富山河川国道事務所        | 15:35<br>～<br>15:50 | 四                   | ④   | 凍結抑制型音響道路(メロディザベック)の事例報告            | 加藤 裕康                      | 世紀東急工業(株)            | 15:35<br>～<br>15:50 | 九                   | ④ | 走行中EVにリアルタイムで給電する電界結合方式による無線給電道路の概要    | 澤口 実                             | 大成ロテック(株) 北信越支社    |
|                     | 三                                                        | ④                                                           | 能登半島地震に対応した能越道舗装復旧工事の取組みとi-Construction技術の活用 | 呉 澤南  | 世紀東急工業(株)       | 15:50<br>～<br>16:05 | 二                   | ⑤   | トンネル内コンクリート版の補修に関する報告                      | 鈴木 一隆              | 中日本高速道路(株) 金沢支社          | 15:50<br>～<br>16:05 | 四                   | ⑤   | 耐凍害性・メンテナンス性に優れたグラウンド材の検討           | 横山 航                       | (株)NIPPO 東北支店        | 15:50<br>～<br>16:05 | 九                   | ⑤ | 円柱供試体を用いたせん断試験による層間接着性の新たな評価方法の検討      | 齋藤 賢人                            | ニチレキグループ(株) 技術研究所  |
|                     | 討議・まとめ                                                   |                                                             |                                              |       |                 |                     |                     |     |                                            |                    |                          |                     |                     |     |                                     |                            |                      |                     |                     |   |                                        |                                  |                    |
|                     | 休憩 (10分)                                                 |                                                             |                                              |       |                 |                     |                     |     |                                            |                    |                          |                     |                     |     |                                     |                            |                      |                     |                     |   |                                        |                                  |                    |
|                     | 16:15<br>～<br>17:30                                      | 討議セッションテーマ：環境改善、景観保全、安全に関する舗装技術<br>座長：石川工業高等専門学校 名誉教授 西澤 辰男 |                                              |       |                 |                     | 16:15<br>～<br>16:30 | 五   | ①                                          | 橋面舗装端部の止水性向上に関する検討 | 渡辺 直利                    | 福田道路(株) 技術研究所       | 16:15<br>～<br>16:30 | 七   | ①                                   | セメントを使用しないで再生利用材で固めるILブロック | 本田 隆                 | マチダコーポレーション(株)      | 16:15<br>～<br>16:30 | 九 | ⑥                                      | アスファルト混合物の厚さと層間接着性が曲げ変形に及ぼす影響の検討 | 原田 霞               |
| 六                   |                                                          | ④                                                           | 汎用技術で製造可能な環境配慮型アスファルト混合物の開発                  | 立花 徳啓 | 日本道路(株) 技術研究所   | 16:30<br>～<br>16:45 | 五                   | ②   | 超高性能繊維補強セメント系複合材料(UHPPRC)を使用した床版上面増厚工の施工報告 | 島田 敏英              | 中日本高速道路(株) 福井保全・サービスセンター | 16:30<br>～<br>16:45 | 七                   | ②   | 常温アスファルト混合物のリサイクル率向上に関する検討          | 茅ノ関 恵美                     | (株)関電工               | 16:30<br>～<br>16:45 | 九                   | ⑦ | 青果物の輸送損傷予測モデルの構築 一道路面性状と荷台振動特性の関連性一    | 木村 謙介                            | 大成ロテック(株) 次世代技術研究所 |
| 六                   |                                                          | ⑦                                                           | CO2を固定化した合成炭酸カルシウムを用いたアスファルト混合物の検討           | 平松 大銘 | 日本道路(株) 技術研究所   | 16:45<br>～<br>17:00 | 五                   | ③   | 打撃音のスカログラム画像による道路橋RC床版の内欠陥探査手法の検討          | 長谷 啓司              | 日本道路(株)                  | 16:45<br>～<br>17:00 | 七                   | ③   | 再生アスファルトの性能最適化と新規評価法に関する検討          | 澤山 拓                       | 出光興産(株) 先進マテリアルカンパニー | 16:45<br>～<br>17:00 | 九                   | ⑧ | 大粒径の粒状路盤上に敷設したアスコン層の曲げ特性に関する検討         | 小幡 泰史                            | 長岡技術科学大学           |
| 六                   |                                                          | ⑩                                                           | 廃プラスチックの規格外品を有効活用したアスファルト混合物の高耐久化に関する検討      | 増田 小夏 | 大林道路(株) 技術研究所   | 17:00<br>～<br>17:15 | 五                   | ④   | 伸縮耐久性が優れる埋設型伸縮装置の開発                        | 梅田 泰裕              | ヒートロック工業(株)              | 17:00<br>～<br>17:15 | 七                   | ④   | 劣化・再生の再生プロセスが再生アスファルトのバインダー性状に及ぼす影響 | 佐藤 真                       | 長岡技術科学大学             | 17:00<br>～<br>17:15 | 九                   | ⑨ | 舗装修繕における詳細調査から修繕設計・施工の取組               | 青山 築                             | 北陸地方整備局 金沢河川国道事務所  |
| 六                   |                                                          | ⑪                                                           | アスファルトに代わる舗装材料の開発                            | ミミサン  | 世紀東急工業(株) 技術研究所 | 17:15<br>～<br>17:30 | 五                   | ⑤   | 国道7号荒川橋の橋台背面部におけるリフレクシオントラック抑制対策について(施工報告) | 富樫 順               | 北陸地方整備局 羽越河川国道事務所        | 17:15<br>～<br>17:30 | 一                   | ⑬   | 超重交通に対応したアスファルト混合物の施工と追跡調査結果        | 堤 丈瑠                       | 世紀東急工業(株) 技術研究所      | 17:15<br>～<br>17:30 | 九                   | ⑩ | ECI方式を活用した舗装修繕設計・工事「舗装ECI」の事例報告        | 石附 俣太                            | 北陸地方整備局 長岡国道事務所    |
| 討議・まとめ              |                                                          |                                                             |                                              |       |                 |                     |                     |     |                                            |                    |                          |                     |                     |     |                                     |                            |                      |                     |                     |   |                                        |                                  |                    |

## ポスターセッション発表

会場:「3階 阿賀の間」

発表日時: 6月2日 14:50 ～ 6月3日 12:00

| 課題番号 |   | 報文名                     | 発表者   | 所属            |
|------|---|-------------------------|-------|---------------|
| 一    | ① | 舗装の長寿命化に関する技術           | 吉井 哲男 | プレキャストRC版舗装協会 |
| 二    | ① | 舗装の点検・維持修繕に関する技術        | 小田 猛  | 前田道路(株) 技術研究所 |
| 三    | ① | i-Constructionに関する舗装技術  | 吉野 敏弘 | 世紀東急工業(株)     |
| 四    | ① | 凍結・積雪対策に関する舗装技術         | 齊藤 智和 | (株)建設システム     |
| 五    | ① | 道路橋保全に関する舗装技術           | 谷中 哲  | 前田道路(株) 技術研究所 |
| 六    | ① | 環境改善、景観保全、安全に関する舗装技術    |       |               |
| 七    | ① | 舗装に関する再生利用技術            |       |               |
| 八    | ① | 能登半島地震など災害対応に関する技術      |       |               |
| 九    | ① | その他舗装の調査・設計、施工、材料に関する技術 |       |               |

| 課題番号 | 報文名                             | 発表者   | 所属            |
|------|---------------------------------|-------|---------------|
| 一 ①  | プレキャストRC版舗装工法における既設RC舗装床の現状     | 吉井 哲男 | プレキャストRC版舗装協会 |
| 二 ①  | グースアスファルト舗装用常温補修材の施工事例について      | 小田 猛  | 前田道路(株) 技術研究所 |
| 二 ②  | 3cm以下の段差修正に適したセメント乳剤系補修材「αフラット」 | 吉野 敏弘 | 世紀東急工業(株)     |
| 三 ①  | 点群を活用した切削オーバーレイ用の設計データ作成について    | 齊藤 智和 | (株)建設システム     |
| 四 ①  | 小型電動施工機械を用いた表面処理型凍結抑制舗装の施工事例    | 谷中 哲  | 前田道路(株) 技術研究所 |

| 課題番号 | 報文名                                                  | 発表者          | 所属                      |
|------|------------------------------------------------------|--------------|-------------------------|
| 五 ①  | 工程調整に優れた橋梁レベリング層用グースアスファルト混合物の施工事例                   | 米田 陽彦        | 大林道路(株) 技術研究所           |
| 六 ①  | 北陸地方における機械式フォームドアスファルト舗装技術の適用性                       | 前田 勇大        | (株)NIPPO 北信越支店          |
| 六 ②  | 「祇園の道は、祇園の顔」京都のILブロック舗装                              | 尾崎 伸治        | (一社)インターロッキングブロック舗装技術協会 |
| 六 ③  | 舗装の長寿命化、安全に寄与する透水性レジンモルタルの取組事例                       | 石丸 博庸        | PRMS(パームス)工法協議会         |
| 六 ④  | 自転車に搭載するスマートフォン挙動センシングによる検出結果に基づく走行空間の安全性に対する評価手法の構築 | DONG TIANWEN | 大成ロテック(株) 技術研究所         |

| 課題番号 | 報文名                                      | 発表者   | 所属              |
|------|------------------------------------------|-------|-----------------|
| 六 ⑤  | 植物由来のリグニンをアスファルトと一部代替した”バイオアスコン”の実用化について | 塚本 篤輝 | 大成ロテック(株) 技術研究所 |
| 六 ⑥  | 廃PETを活用した改質材の舗装性能向上について                  | 田口 仁  | 福田道路(株)         |
| 九 ①  | 針葉樹皮を用いた木質系舗装材の改良と施工事例について               | 須藤 勇樹 | (株)NIPPO 北海道支店  |
| 九 ②  | 新技術の実用化を目指した舗装耐久性評価施設について                | 久野 晃弘 | 大成ロテック(株) 技術研究所 |
| 九 ③  | IoT技術を活用した石粉残量の計測・管理                     | 清水 忠昭 | 福田道路(株) 関西支店    |